Transports Canada Transport Canada

TP 6980F
(01/2015)

Feedback

Numéro 1/2015

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

Le Bell 505 Jet Ranger X, qui est le modèle le plus récent de la catégorie d'appareils SLS (short light single), a effectué son vol inaugural le 14 novembre 2014 à partir de l'installation de fabrication d'hélicoptères Bell située à Mirabel, au Québec.

TC-1005664

Canada

Table des Matiéres

Aéronef hors service 3
Aéronefs 4
Moteurs 10
Giravions 13
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement 16
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA 17
Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA 18
Rapports de Difficultés en service (RDS) 19
Pour commander des publications et des formulaires 39
Sites Web De L'aviation Civile 39

Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur
Feedback
Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, Tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : *jeremie.laviolette@tc.gc.ca*
Tél. : 613-952-4360
Téléc. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :
www.tc.gc.ca/magazine-feedback

Les articles publiés dans Feedback sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à *CAWWEBFeedback@tc.gc.ca*

Feedback is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2015).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980F
(01/2015)

TC-1005664

Aéronef hors service

Si votre aéronef a été entreposé ou démantelé pendant plus d'une année de déclaration (1er janvier au 31 décembre), ou encore s'il ne sera pas piloté pendant plus d'une année de déclaration, veuillez communiquer avec l'équipe chargée du Rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (RAINA) par téléphone au 613-954-9973 ou par courriel à l'adresse *cawwebfeedback@tc.gc.ca* afin de mettre votre aéronef « hors service ». Si vous omettez de communiquer avec l'équipe du RAINA, vous continuerez de recevoir un formulaire RAINA chaque année et des avis de RAINA en retard si un rapport n'est pas rempli tous les ans. Vous pouvez indiquer que votre aéronef est « hors service » pendant une période maximale de plus cinq ans. À la fin de cette période quinquennale, vous pourrez indiquer que votre aéronef est toujours « hors service » le cas échéant. Lors de cette période quinquennale, vous serez exempté de l'exigence du *Règlement de l'aviation canadien 501.01*, de remplir un RAINA pour cette période de rapport donnée, car les systèmes de Transports Canada indiqueront que votre aéronef est « hors service ». Si vous souhaitez remettre votre aéronef en service plus tôt, veuillez simplement nous aviser de ce changement.

Il y a d'autres raisons pour vouloir mettre votre aéronef « hors service » comme, s'il est endommagé, retiré du service, est en train d'être réparé ou modifié, exposé dans un musée, etc. Si votre aéronef fait partie de l'une de ces catégories, veuillez communiquer avec nous afin de le mettre « hors service ». Si votre aéronef n'effectuera plus jamais de vol, il est recommandé de le retirer du registre sur lequel il est inscrit, en communiquant avec votre bureau régional de l'immatriculation des aéronefs. Ceci cessera l'obligation de soumettre un rapport annuellement et vous ne recevrez plus de formulaire RAINA.

AEROSPATIALE, ATR 42-300 **RDS N° 20130614013**

Défaillance du faisceau de fils du système de dégivrage de l'hélice

RDS présenté :

Les pilotes avaient indiqué que le système de dégivrage de l'hélice nº 1 ne fonctionnait pas. Lorsque l'aéronef a été utilisé pour tester le système, et ce, pour confirmer la défaillance, le disjoncteur 24DH (hélice nº 1, antigivrage et source d'alimentation) a été trouvé déclenché. Le disjoncteur a été réenclenché et ne s'est plus déclenché, mais le système de dégivrage de l'hélice nº 1 ne fonctionnait toujours pas. Les fils menant au connecteur 410VC1 ont été trouvés fondus ensemble à environ 7,6 cm (3 po) en aval de celui-ci.

Il est suspect que le câblage aurait été usé par frottement contre le rail d'amarrage de l'acheminement des fils qui était adjacent au faisceau.

Le faisceau a été remplacé, ce qui a permis de remettre l'aéronef en état de service.

Câblage fondu et connecteur du système de dégivrage de l'hélice

Commentaires de Transports Canada :

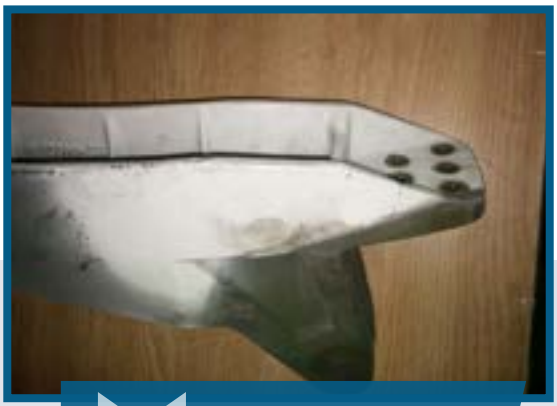
Le faisceau est situé à l'intérieur du fuseau moteur où il y a un bon accès visuel. Il est essentiel de porter attention au bon état et au support adéquat des faisceaux électriques afin de prévenir un événement comme celui-ci.

BEECH, A100 **RDS N° 20141006017**

Support de stabilisateur d'un aéronef King Air fissuré

RDS présenté :

Durant une inspection, il a été découvert que le support du stabilisateur gauche était fissuré.



Support de stabilisateur fissuré

Commentaires de Transports Canada :

À mesure que les aéronefs vieillissent, il est important de prendre le temps de bien inspecter tous les endroits afin de trouver les dommages qui pourraient progresser et entraîner la défaillance d'une pièce. Un bon éclairage est important pour bien voir durant l'inspection.

Fissures dans la gouverne de profondeur d'un aéronef King Air

RDS présenté :

Durant une inspection de l'aéronef, une fissure provenant du trou d'un boulon de fixation, servant à fixer l'arbre de conjugaison de référence (réf.) 50-610000-234 a été constaté. Au démontage de la gouverne de profondeur à des fins de réparation, il a été constaté qu'il manquait la rondelle de réf. AN960-10 sous l'écrou de réf. MS20365-1032 du boulon de fixation de réf. NAS1103-5 de l'arbre de conjugaison de réf. 50-610000-234. Au démontage de l'arbre de conjugaison, de la nervure et du support, il a été constaté que le support de réf. 50-610000-90 comportait des fissures qui n'étaient pas visibles avant le démontage de l'arbre de conjugaison.

Fissures sur la nervure près du boulon de fixation

Vue de haut de la nervure fissurée

Commentaires de Transports Canada :

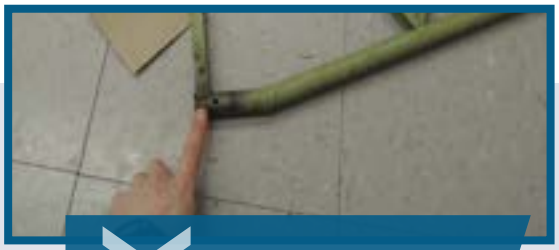
Récemment, il y a eu de nombreux rapports de difficultés en service qui portaient sur des pièces de gouverne de profondeur fissurée d'aéronef King air des modèles 90 et 100. Les fissures ont été trouvées dans les gouvernes de profondeur, les arbres de conjugaison de gouverne de profondeur et les supports de fixation de stabilisateur. Ces problèmes ne se limitent pas aux modèles de King Air, mais également au Beech 99.

Trou de boulon fissuré du stabilisateur horizontal

RDS présenté :

Durant le programme d'inspection structurale et le programme d'inspection et de réparation de la structure du ministère de la Défense nationale (MDN), le stabilisateur a été retiré et sa toile et peinture a été enlevée. À ce moment, une fissure allant de l'extrémité du tube de fixation avant vers le trou du boulon de fixation a été découverte. Juste avant le trou de boulon, la fissure se scindait et formait un « Y »; une fissure entrait dans le trou de boulon et l'autre fissure commençait à faire le tour du tube.

Fissure du trou de boulon



Emplacement de la fissure du trou de boulon par rapport à la structure

Commentaires de Transports Canada :

Le stabilisateur va subir une évaluation d'essai non destructif (END) afin de déterminer si les méthodes et cycles d'inspection de maintenance sont convenables. L'exploitant a choisi de réviser la fréquence des inspections par END de cette région pour qu'elle ait lieu avec une fréquence de tous les 10 ans.

Frottement de la tuyauterie carburant

RDS présenté :

Durant une inspection de la zone interne de la section de la voilure centrale, il a été trouvé que la tuyauterie du circuit d'alimentation carburant de secours qui relie les deux pompes de gavage des réservoirs central de voilure frottait sur le châssis central à la référence fuselage 499, là où passe le tuyau. Voir l'article 50 du catalogue illustré des pièces détachées 28-23-00.

Le dommage causé par le frottement a été trouvé sur le tube ainsi que le châssis.

La réparation du châssis et le remplacement du tube ont permis de remettre l'aéronef en bon état de service.

Frottement sur le tuyau intérieur du réservoir de carburant

Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile informe tout les propriétaires, exploitants et spécialiste de la maintenance de CRJ100 (CL-600-2B19), de cette condition possible.

Défaillance du conduit télescopique d'antigivrage de la voilure

RDS présenté :

Durant une inspection régulière des vérins de commande de bec de bord d'attaque et des conduits d'antigivrage, le conduit télescopique gauche a été trouvé déformé. Une enquête plus poussée a permis de montrer que le tube du milieu se prolongeait d'environ 20 cm (8 pouces) de plus que celui de l'autre voilure.

Un nouveau conduit télescopique a été installé conformément au manuel d'entretien aéronef et l'aéronef a été remis en service.

Le conduit télescopique d'antigivrage déformé comparé au même conduit en état de fonctionnement.

Commentaires de Transports Canada :

La force requise pour étendre le conduit télescopique endommagé a été mesurée et il fallait environ dix fois plus de force que pour déplacer le conduit nouveau. Cet état aurait entraîné beaucoup de grippage dans le circuit des becs de bord d'attaque durant l'extension et la rétraction.

Toutes les images et tous les renseignements incluant la pièce endommagée, ont été envoyés à Bombardier, le titulaire de l'approbation de conception responsable.

Transports Canada, Aviation civile avertit tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance de cette condition possible et les effets négatifs au circuit des becs de bord d'attaque.

Longeron de stabilisateur horizontal fissuré

RDS présenté :

Durant une inspection de maintenance planifiée, il a été remarqué que le stabilisateur produisait un bruit de gondolage très fort provenant de l'intérieur de la section arrière lorsqu'une légère pression était appliquée vers le haut ou vers le bas sur les extrémités du stabilisateur.

Le technicien d'entretien d'aéronef (TEA) a effectué une enquête plus poussée et a découvert deux fissures dans la surface avant du longeron de stabilisateur horizontal avant. Ces fissures étaient toutes les deux près de la partie centrale du stabilisateur. La fissure à droite du centre faisait environ trois pouces de longueur tandis que celle à gauche du centre faisait environ deux pouces de longueur. Le gondolage était également visible de l'intérieur de la section arrière lorsqu'une légère pression était appliquée sur les extrémités du stabilisateur. L'aéronef a été mis hors service et le remplacement du stabilisateur est en cours.

Fissures sur le longeron arrière du stabilisateur

Commentaires de Transports Canada :

Ces fissures ont été constatées à la suite d'une inspection visuelle. Des méthodes d'inspection simples peuvent être efficaces lorsqu'elles sont utilisées correctement. Transports Canada, Aviation civile a informé la Federal Aviation Administration de cette condition dangereuse.

Fissure du raccord de couplage inférieur du gouvernail de direction

RDS présenté :

Lors d'une révision majeure d'un aéronef Convair 580, le raccord de couplage inférieur de l'arbre de conjugaison du gouvernail de direction a été trouvé fissuré le long de la partie inférieure entre les trous d'attachement de l'attache.

Un nouveau raccord de couplage du gouvernail de direction a été commandé pour remplacer celui qui était fissuré, ce qui a permis de rendre l'aéronef en bon état de service.

Raccord de l'arbre de conjugaison du gouvernail de direction fissuré

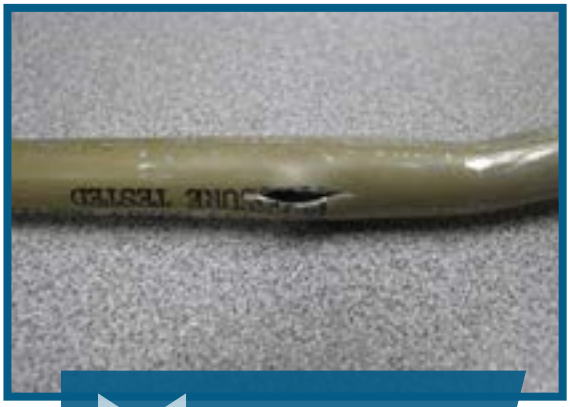
Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile demande à tous les exploitants de Convair 580 d'être conscients de l'éventualité de ce genre de fissure dans les raccords de secteur et de faire attention lors de l'inspection du gouvernail de direction.

Fissures dans un tube du circuit Pitot - Statique

RDS présenté :

Alors que l'aéronef était en vol de croisière, les systèmes d'instruments de secours intégrés indiquaient une valeur de 200 nœuds. Le service de maintenance a effectué une enquête et a découvert que la canalisation de drainage des canalisations de secours du Pitot était pleine d'eau. La canalisation était rompue donc elle fuyait (elle était exposée à la pression de la cabine). La rupture de la canalisation correspond à des dommages causés par de l'eau qui gèle dans la canalisation. La canalisation (référence 83410474-001) a été remplacée et les canalisations de secours du Pitot ont été purgées et une vérification de fuite a été effectuée. Les systèmes d'instruments de secours intégrés ont également été remplacés parce qu'ils ont pu être endommagés après avoir indiqué une valeur si élevée en raison de la pression élevée exercée sur le Pitot.



La fissure sur la canalisation est causée par l'eau gelée

Commentaires de Transports Canada :

Les prises Pitot et statiques devraient être recouvertes lorsque les aéronefs sont stationnés pour protéger le circuit de l'eau et des insectes. L'eau gelée peut endommager les composants du circuit et entraîner des indications erronées des instruments.

Défaillance de roulement de roue

RDS présenté :

L'aéronef a décollé, mais il y avait une perte de liquide hydraulique dans le circuit hydraulique n° 2 en raison d'une roue/frein n° 1 endommagé. L'équipage de conduite a déclaré une urgence et l'aéronef a atterri en sécurité.

Le service de maintenance a retiré la roue et le frein endommagés afin de déterminer si la roue a entraîné la fuite de liquide hydraulique.

À la suite d'une enquête préliminaire, il a été déterminé que les dommages au frein ont été causés par la défaillance de l'ensemble du roulement intérieur de la roue. La rotation de la roue à différents angles a entraîné les dommages à l'ensemble du corps au frein et la fuite du liquide hydraulique.

Commentaires de Transports Canada :

De nombreuses défaillances de roulement de roue principal ont été signalées pour le DHC-8-400. Ce modèle d'aéronef dispose d'un axe de train d'atterrissage avant et principal flottant et il est important que la bonne procédure de maintenance soit suivie durant l'installation des roues pour maintenir la précharge correcte des roulements de roue.

Le fabricant a informé Transports Canada, Aviation civile qu'une nouvelle roue comportant des roulements intégraux plus gros permettant d'améliorer la fiabilité sera disponible une fois les essais terminés. La nouvelle roue pourra être substituée à l'ancienne roue.

Bague Hi-Lok manquante

RDS présenté :

Lors d'une inspection de la voilure à 16 000 heures de vol, le mastic d'étanchéité a été retiré pour exposer la tige de l'attache Hi-Lok. Pendent l'inspection, il y a été remarqué que le système Hi-Lok ne contenait pas de bague. Il semblerait que la bague a été omise d'être installée sur cette attache lors de la fabrication de la voilure.

Le système Hi-Lok a été retiré par le Pilatus Center Canada et un essai non destructif a été réalisé conformément au manuel de maintenance de Pilatus ainsi qu'aux instructions d'ingénierie de Pilatus. Aucune défectuosité n'a été relevée au niveau du trou d'attache ou de la structure adjacente.

Une nouvelle attache et une nouvelle bague Hi-Lok ayant le même diamètre ont été installées et réétancher afin de remettre l'aéronef en bon état de service.

Une inspection a révélé qu'une bague Hi-Lok était manquante

Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile demande aux techniciens d'entretien d'aéronefs de faire preuve de vigilance durant toute inspection pour s'assurer que l'ensemble des attaches sont installées correctement conformément à leur manuel de maintenance respectif.

CFM INTERNATIONAL, CFM56-7B27/E **RDS N° 20141023008**

Usure prématurée d'un ensemble d'arbres de transmission suspects

RDS présenté :

À l'inspection planifiée des détecteurs de limaille droite du moteur, des particules magnétiques ont été trouvées sur le détecteur de boîte d'engrenages d'accessoires / de boîte de transmission de turbine. Les particules ont été recueillies et envoyées à un laboratoire afin d'y être analysées. Cette analyse a indiqué que le matériau était de l'acier 9310. Conformément aux recommandations des manuels d'entretien aéronef, des inspections répétitives ont été mises en place et aucune autre particule n'a été trouvée.

Commentaires de Transports Canada :

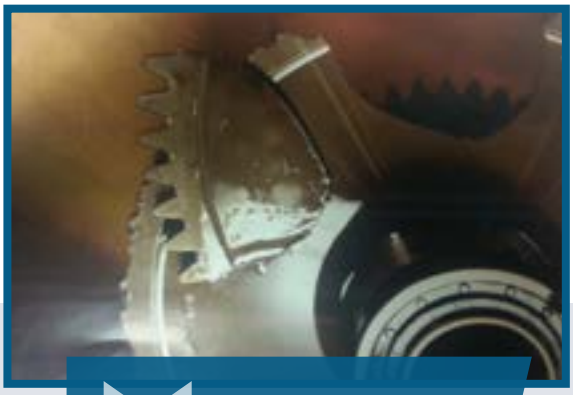
CFM International a déterminé un ensemble d'arbres de transmission à 73 dents suspects (conduite de pompe carburant 6) dont les dents présentent une usure prématurée. Les exploitants devraient consulter le ou les bulletins de service 72-0964, 72-0965 ou 72-0966 de CFM International selon le besoin, inspecter les boîtes de transmission et remplacer tout composant au besoin conformément aux instructions des bulletins de service.

GENERAL ELECTRIC, CF34-3B **RDS N° 20140915008**

Fissure du pignon de l'« axe-P »

RDS présenté :

Durant le vol de croisière, un bruit ressemblant à celui d'un ventilateur a été entendu. Dix minutes plus tard, il y a eu un extinction du moteur. L'aéronef a été dérouté et a atterri en surcharge.



Pignon fissuré de l'« axe-P » de la boîte de commande des accessoires

Commentaires de Transports Canada :

La fissure du pignon de l'« Axe-P » de la boîte de commande des accessoires est à l'origine du problème moteur. Plusieurs de ces pignons ont été retrouvés fissurés.

General Electric a publié les bulletins de service SB72-0105 et SB72-0085 pour régler le problème.

Perte d'axe de pale d'hélice entraînant de fortes vibrations

RDS présenté :

L'aéronef a subi de fortes vibrations et a réussi à atterrir en sécurité à l'aéroport de départ. Au sol, le service de maintenance a constaté que l'angle d'inclinaison longitudinale de la pale de l'hélice était à zéro alors que les autres pales étaient mises en drapeau. La pale a été démontée et l'axe de pale d'hélice se trouvait au fond du moyeu. La vis de réglage qui fixe l'axe était toujours en place, mais, d'une manière ou d'une autre, elle s'était desserrée, ce qui a permis à l'axe de se dégager. Le service de maintenance communique actuellement avec l'atelier de révision afin d'obtenir plus de détails.

Axe dégagé et roulement situé dans le moyeu de l'hélice

Commentaires de Transports Canada :

L'enquête a permis de révéler que cette défaillance était due à une ancienne réparation qui avait été effectuée à l'extérieur des limites publiées; une « twinsert » avait été installée dans le trou de la vis de réglage. Cette situation combinée aux charges de fonctionnement a probablement permis à la vis de réglage de se dégager. Transports Canada Aviation civile demande à tous les techniciens d'entretien d'aéronefs d'être conscients que les procédures doivent être suivies ou des conséquences graves peuvent se produire, comme de fortes charges de vibration pouvant entraîner une défaillance structurale.

Incapable de démarrer le groupe auxiliaire de puissance

RDS présenté :

Un exploitant a signalé que le groupe auxiliaire de puissance (GAP) a été impossible à démarrer en vol à deux reprises durant la descente. Après l'étape de vol suivant, l'équipage a remarqué que le cône de queue et l'entrée du GAP avaient été endommagés par le feu. L'aéronef a été amené à un atelier de service pour être réparé. Le cône de queue doit être remplacé et le GAP retiré pour inspection/réparation.

Évidence de dommages importants au cône de queue du groupe auxiliaire de puissance

Commentaires de Transports Canada :

Le GAP est une pièce d'équipement importante qui ne doit pas être oubliée lors des vérifications d'entretien (même si dans ce cas, Transports Canada, Aviation civile (TCAC) ne sait pas si la maintenance a été négligée).

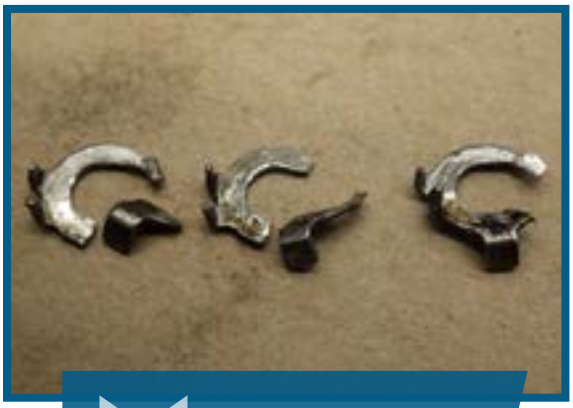
Rondelle frein d'écrou rompu causant un état de limaille dans l'huile

RDS présenté :

Durant des travaux de maintenance, un morceau de rondelle frein d'écrou a été trouvé sur le détecteur de limaille du réservoir d'huile principal. Une enquête a révélé que la rondelle frein d'écrou provenait des trois boulons (référence (réf.) MS9489-06) retenant l'ensemble de roues à aubes centrifuge (réf. 3111368-01) à l'arbre d'engrenage droit d'entraînement d'accessoires (réf. 3111365-01). Les trois boulons étaient desserrés et leur rondelle frein d'écrou manquait. Une enquête plus poussée a permis de trouver toutes les rondelles freins d'écrou.

Ensemble arbre d'engrenage droit avec boulons desserrés et rondelles freins d'écrou manquantes

Les limailles ont été analysées et il semble qu'il s'agissait de morceaux des rondelles freins d'écrou installé avec des boulons qui retenait la roue à aubes de purge d'aire centrifuge à l'arbre d'engrenage droit d'entraînement d'accessoires. Le carter de la pompe à huile principale a été retiré et tous les morceaux des trois rondelles freins d'écrou ont été récupérés. Le moteur a été réparé et toutes les pièces retirées ont été envoyées à l'installation de révision à des fins d'enquête. Une fois les pièces endommagées reçues, une enquête a été effectuée pour déterminer la cause profonde.



Morceaux de rondelles freins d'écrou trouvées dans le puisard du moteur

La roue à aubes de purge d'aire centrifuge comprend un emmanchement fretté avec l'arbre d'engrenage droit d'entraînement d'accessoires. Après la vérification du logement de la roue à aube sur l'arbre d'engrenage droit, les boulons de fixation ont été installés avec les rondelles freins d'écrou et serrés à 24 à 36 pouces-livres. Il semble que durant le montage, la roue à aube de purge d'aire centrifuge n'avait pas été complètement mise en place sur l'arbre d'engrenage droit d'entraînement d'accessoires et la torsion précisée avait été appliquée. La torsion appliquée a été perdue lorsque la roue à aubes de purge d'aire centrifuge s'est bien mise en place sur l'arbre d'engrenage droit d'entraînement d'accessoires pendant l'opération du moteur.

Lorsque les boulons de fixation de la roue à aubes de purge d'aire centrifuge ont perdu leur torsion, ils se sont dégagés de leur position de montage désignée. En raison du desserrement de ces boulons, les rondelles freins d'écrou ont peut-être commencé à cliqueter et à subir une usure par fatigue superficielle et se sont dégagées de leur position de verrouillage. Les rondelles freins d'écrou installées sur la roue à aube centrifuge ont été usées en petits morceaux. Ces petits morceaux de rondelles sont à l'origine de l'état limaille dans l'huile qui a été signalé.

Commentaires de Transports Canada :

Lorsque des tâches complexes sont effectuées, il faut s'assurer que les procédures sont suivies et mises en place correctement.

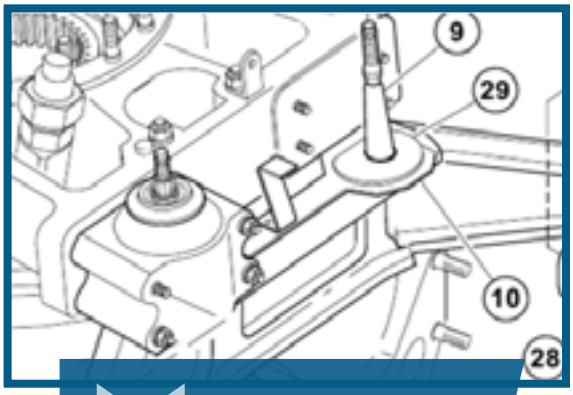
BELL TEXTRON - CANADA, 407 **RDS N° 20141201003**

Transmission endommagée en raison d'une installation incorrecte de la tresse de mise à la masse

RDS présenté :

Un exploitant a récemment signalé que trois boîtiers supérieurs de transmission principale étaient endommagés en raison de l'installation incorrecte de la butée inférieure de référence (réf.) 407 010 208-105 du mât. Le manuel d'entretien de Bell 407 et le catalogue illustré des pièces montrent le support de tresse de mise à la masse installée dans le sens inverse sur la butée inférieure.

L'exploitant a demandé que des instructions plus détaillées soient ajoutées pour l'installation de l'ensemble du longeron de mât au manuel d'entretien 63-41, ainsi que les illustrations du support de tresse de mise à la masse soient corrigées dans le manuel d'entretien et le catalogue illustré des pièces.



IInstallation incorrecte de l'assemblage butée inférieure dans la figure 63-26 du manuel d'entretien de Bell 407

Commentaires de Transports Canada :

Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) confirme que l'écart existe dans les publications liées au Bell 407 et qu'il peut porter à confusion quant à l'orientation de l'installation de la butée inférieure du mât du modèle 407.

Le service des publications techniques de BHTC corrigera les figures existantes et présentera de nouveaux passages pour préciser les procédures d'installation en ce qui concerne l'orientation de la butée inférieure. Ces modifications sont en train d'être incorporées dans les révisions en cours et leur publication est prévue en 2015.

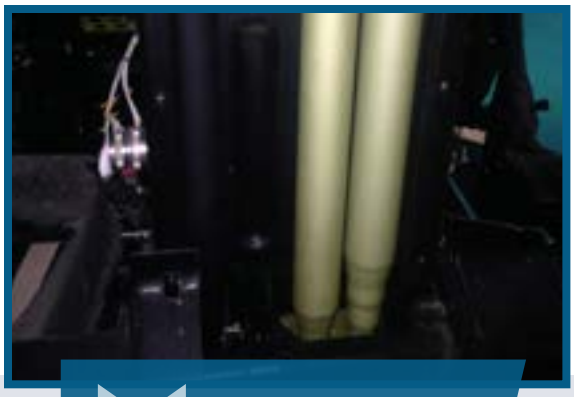
Installation correcte de l'assemblage butée inférieure (réf. 407 010 208 105)

Usure par frottement de la bielle collective

RDS présenté :

Durant l'inspection de 36 mois, il a été constaté que la bielle collective était usée par frottement. Le frottement était causé par des rivets aveugles installés après la construction de l'aéronef.

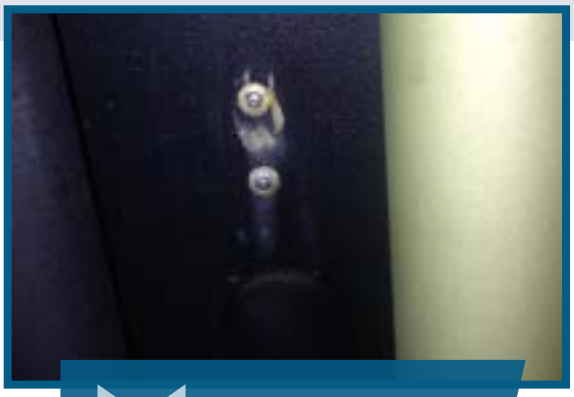
La bielle a été retirée et les rivets seront remplacés par des rivets pleins pour assurer plus de jeu.



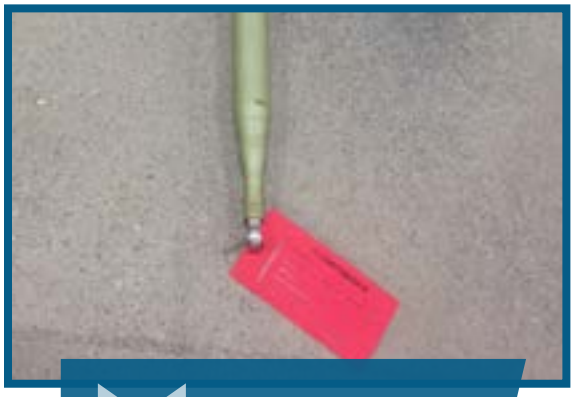
Emplacement des rivets causant le frottement

Commentaires de Transports Canada :

Rappelons qu'il faut toujours s'assurer qu'il y a suffisamment de jeu entre les bielles à double effet, les commandes de vol et de moteur des structures adjacentes.



Usure par frottement de rivet aveugle

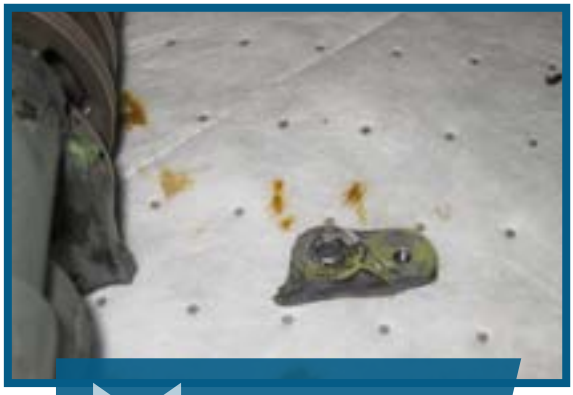


Frottement sur la bielle vers le bas

Bride de pompe de boîte de transmission principale rompue

RDS présenté :

Àu démontage d'une des pompes de graissage de la boîte de transmission principale pour le remplacement d'un adaptateur cannelé Vespel, il a été découvert qu'une des pattes de la bride de fixation était entièrement arrachée. Cette situation s'est produite à quelques autres reprises dans la flotte de S92 et un dispositif de retenue a depuis été mis au point pour fixer la pompe lorsque la rupture se produit. Toutefois, ceci constitue toujours d'un remplacer la pompe.



Bride de pompe à huile principale rompue

Commentaires de Transports Canada :

L'installation et le démontage à répétition de ce composant pour le remplacement de l'adaptateur cannelé Vespel pourraient être des facteurs contributifs importants, puisque les pattes de bride et la bride contiennent aussi des trous filetés de boulon de levage pour retirer la pompe, ce qui exerce des charges sur les pattes de bride.

CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (CN) RELATIVES AUX ÉQUIPEMENT

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : *www.tc.gc.ca/cawis-swimn*

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
ROMTEX ANJOU	2014-0279	Europe	Équipement / aménagement– sous-ensemble de boucle rotative de système de retenue – identification / remplacement
STC IM23-SF-0127	2013-0057	Europe	Groupe propulseur – crépine d'entrée d'air – inspection / remplacement
STC ST01219SE	2014-25-09	États-Unis	Fissure de fatigue

BULLETINS SPÉCIAUX D'INFORMATION DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE (SAIB) DE LA FAA

Un SAIB de la Federal Aviation Administration (FAA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).
www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/

N° de SAIB	Marque/Entreprise	Object	Date de publication
SW-15-08	Robinson Helicopter Company	Pales de rotor principal de Robinson R44	02/23/15
SW-15-07	Airbus Helicopters	Entraînement rotor – inspection d'écrou Shur-Lok de bride d'entraînement rotor de queue	12/30/14
NE-11-56R1	Jet fuel	Carburant moteur et contrôle – carburéacteur semi-synthétique	12/02/14
CE-15-05R1	M7 Aerospace LLC	Commandes de vol, circuit de commande d'ailerons	11/26/14
CE-15-06	Alexander Schleicher GmbH & Co.	Alimentation électrique; installation correcte de la batterie	11/26/14
CE-15-05	M7 Aerospace LLC	Commandes de vol, circuit de commande d'ailerons	11/25/14
SW-15-04	Airbus Helicopters	Purge de la prise d'air de ventilation cabine	11/25/14
NM-15-03	The Boeing Company	Commandes de vol	11/24/14

BULLETIN D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ (SIB) DE L'AESA

Un SIB de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).
http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1

N° de SIB	Object	Date de publication
UPN2014-20140626002	Avions Cessna 560XLS – câbles d'aileron de réf. 6660002-14	02/10/15
2013-14R1	Avions SAAB SF340A et 340B – défaillance du roulement de guignol d'aileron	02/09/15
2015-03	Avions ATR 42-400, 42-500 et 72-212A – vibrations d'hélice/moteur en vol	01/30/15
2015-02	Espace aérien du Pakistan	01/22/15
2009-28R1	État de fonctionnement de l'enregistreur des données de vol et de l'enregistreur de la parole dans le poste de pilotage	01/08/15
2015-01	Matériel standard non conforme – manchons filetés de systèmes de retenue Alcoa, référence (réf.) NAS577B7A : lots 5334992-000, M004187-000 et 5323292-000	01/07/15
2014-35	Espace aérien du Soudan du Sud	12/30/14
2014-34	Dépassement possible des limites de température des moteurs BRP-Powertrain Rotax 912 et 914	12/23/14
2014-33	Système anticollision embarqué II (ACAS II) – avis de résolution (RA) non valides	12/19/14
2014-32	Renseignements sur la sécurité relatifs à une fraude d'examen présumée à l'organisme de formation sur la maintenance HATA relevant de la partie 147	12/09/14
CE-15-05R1	Avions SA226 et SA227 de M7 Aerospace (Fairchild, Swearingen) – circuit de commande d'ailerons	12/04/14
2010-10R1	Sécurité du réservoir carburant – dispositif de réduction de l'inflammabilité pour les réservoirs carburant à exposition élevée à l'inflammabilité	11/28/14
NM-15-03	Avions Boeing – sollicitation inopinée des commandes du poste de pilotage	11/27/14
2014-28R1	Maladie à virus Ébola – recommandations opérationnelles	11/26/14
NE-14-30	Achat de produits pétroliers de turbomoteur de British Petroleum (BP) par la Eastman Chemical Company (ECC)	11/21/14

LÉGENDE

JASC : **Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants**

Numéro (N°) RDS : **Nº de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes**

RÉG. : **Région de TCAC d'où provient le RDS :**

PAC = Pacifique
ONT = Ontario
ATL = Atlantique
VAR = Variées (régions)
PNR = Prairies et Nord
QUÉ = Québec
RCN = Ottawa (Administration Centrale)

AÉRONEFS

AERONCA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
7AC	5710	HAUBAN AILE AVANT		ROUILLÉ	20141001011	ONT

AEROSPATIALE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 350B2	2822	POMPE D'APPOINT	P94B12209	RÉVISÉE	20141120019	ONT
AS 350B2	5302	CORNIÈRE DE RENFORCEMENT	350A0824832151	FISSURÉE	20141208014	PAC
AS 350B2	6220	STARFLEX	350A31191701	INUTILISABLE	20141209002	PNR
AS 350B3	3340	FEUX À ÉCLATS		FIL BRÛLÉ	20141107001	ONT
AS 350B3	5347	CEINTURE BAUDRIER	2000115101	EFFILOCHÉE	20141020008	ONT
AS 350B3	6230	RONDELLES DE FROTTEMENT	704A33640020	BRISÉEE	20141120016	PNR
AS 350B3	6230	CHEMIN DE ROULEMENT INTÉRIEUR	SAMEASMAST	BON	20141212007	PNR
AS 350B3	6230	BIELLETTE DE COMPAS	350A37112602	NOUVELLE	20141109002	PNR
ATR 42 320	2400	CÂBLE		BRÛLÉ	20141128006	PNR
ATR 42 320	3200	FERRURE DE VÉRIN	S5357800100761	FISSURÉE	20141202035	PNR
ATR 72 202	2721	VÉRIN COMPENSATEUR DIRECTION	82363	INUTILISABLE	20141126007	PNR
ATR 72 202	3416	ALTIMÈTRE	4016341906	INUTILISABLE	20141222004	PNR

AGUSTA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AW139	5210	SUPPORT INFÉRIEUR GAUCHE	3G5213A01231	NOUVEAU	20141031003	ONT
AW139	6320	BOÎTE D'ENGRENAGES		ÉBRÉCHÉE	20141008016	ONT

AIRBUS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A319 114	2213	ORDINATEUR DE GESTION DE VOL	B546CAM0104	DÉFECTUEUX	20141229004	QUÉ
A319 114	2440	MODULE DIODE	NSA93412101C	DÉFECTUEUX	20141229002	QUÉ
A319 114	3610	CONDUIT GAUCHE	D3611018500800	DÉFECTUEUX	20141021001	QUÉ
A320 211	2420	RÉGULATEUR DE GÉNÉRATRICE	740120B	DÉFECTUEUX	20141028002	QUÉ
A320 211	2420	GÉNÉRATRICE À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ	740119D	DÉFECTUEUSE	20141024017	QUÉ
A320 211	2720	DISPOSITIF DE LIMITATION DE DÉBATTEMENT	DV84567015	DÉFECTUEUX	20141128007	QUÉ
A320 211	2782	VÉRIN ROTATIF DE BEC DE BORD D'ATTAQUE	830A000002	DÉFECTUEUX	20141124007	QUÉ
A320 211	2782	VÉRIN ROTATIF DE BEC DE BORD D'ATTAQUE	830A000004	DÉFECTUEUX	20141110005	QUÉ
A320 211	2910	SOUS-ENSEMBLE DE POMPE HYDRAULIQUE	693830	DÉFECTUEUX	20141024028	QUÉ
A320 211	2910	CIRCUIT HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20141110003	QUÉ
A320 211	3610	THERMOSTAT DE RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE	342B050000	DÉFECTUEUX	20141103025	QUÉ
A320 211	5610	COULISSE HUBLOT GAUCHE NO 2	D5311001901201	BRISÉE	20141110004	QUÉ
A321 211	2910	TUYAU	AE70592527	FUITE	20141113001	QUÉ
A321 211	3241	ROBINET FREIN DE PARC	A253151	FUITE	20141103031	QUÉ

BAE - UK

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3212	2910	TUYAU	1379305A155	FUITE	20141103022	PNR
3212	5610	PARE-BRISE		FISSURÉ	20141014016	QUÉ

BEECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1900C	2120	PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ		DÉFAILLANCE	20141021014	PAC
1900C	2820	CONDUITE CARBURANT	1149200002320	USURE PAR FROTTEMENT	20141204013	ATL
1900C	3260	AVERTISSEMENT TRAIN D'ATTERRISSAGE		BRISÉ	20141009008	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1900C	6197	DÉGIVRAGE HÉLICE	3E20922	USURE PAR FROTTEMENT	20141215005	PNR
1900D	2312	TRESSE MISE À LA MASSE		ENDOMMAGÉE	20141007005	ATL
1900D	2400	CÂBLE		USURE PAR FROTTEMENT	20141027009	ATL
1900D	2560	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE		PLEINE D'EAU	20141230002	ATL
1900D	2731	ROULEMENT		BRISÉ	20141205001	ATL
1900D	2750	ARBRE FLEXIBLE	1013800002	BRISÉ	20141017010	PNR
1900D	3210	BOULON	1018100891	BRISÉ	20141016005	PAC
1900D	3230	CÂBLE		USURE PAR FROTTEMENT	20141120010	ATL
1900D	3244	PNEU		DÉCOLLEMENT	20141215009	ATL
1900D	3260	CARTE CIRCUITS IMPRIMÉS		DÉFECTUEUSE	20141217011	ATL
1900D	5300	BRIDE		FISSURÉE	20141014006	ATL
1900D	5310	LISSE		CORRODÉE	20141024025	ATL
1900D	5311	FIXATION		CISAILLÉE	20141218021	ATL
1900D	5311	CADRE		FISSURÉ	20141024023	ATL
1900D	5311	CADRE		FISSURÉ	20141124011	ATL
1900D	5312	FIXATION		CISAILLÉE	20141203003	ATL
1900D	5322	GLISSIÈRE DE SIÈGE		CORRODÉE	20141024022	ATL
1900D	5330	REVÊTEMENT		CORRODÉ	20141014008	ATL
1900D	5414	LÈVRE	11891003411	FISSURÉE	20141018001	PAC
1900D	5511	CORNIÈRE SEMELLE DE LONGERON		FISSURÉE	20141212005	ATL
1900D	5700	NERVURE		CORRODÉE	20141014004	ATL
1900D	5700	CHAPEAU DE NERVURE		USÉ	20141014003	ATL
1900D	5700	SEMELLE DE LONGERON		CORRODÉE	20141014005	ATL
1900D	5711	SEMELLE DE LONGERON		USURE PAR FROTTEMENT	20141014002	ATL
1900D	5711	SEMELLE DE LONGERON		FISSURÉE	20141014001	ATL
200	3220	BOULON	AN2423A	BRISÉ	20141211005	PNR
200	3233	VÉRIN	99810057651	BRISÉ	20141009001	QUÉ
390	2120	ROBINET À DEUX NIVEAUX	3903850350003	DÉFECTUEUX	20141124004	QUÉ
76	2900	CONDUITE HYDRAULIQUE	169580011165	DÉFECTUEUSE	20141009007	PAC
76	5751	AILERON	10513000012	FISSURÉ	20141205007	PAC
A100	2752	ARBRE VÉRIN VOLET	505212224	ARBRE FISSURÉ	20141208007	QUÉ
A100	5510	FERRURE	1154400312	FISSURÉE	20141014010	ONT
B100	3230	FAISCEAU DE CÂBLES	5081027593	NON FIXÉ	20141217017	ONT
B200	3020	CHARNIÈRE DÉFLECTEUR D'ANTIGIVRAGE À INERTIE	MS2000157200	FISSURÉE	20141103024	PNR
B200	3200	MOTEUR	571302	CORRODÉ	20141026001	PNR
B200	3200	RELAIS	MS24184D1	DÉFECTUEUX	20141030004	PNR
B200	3420	CENTRALE D'ASSIETTE ET DE CAP		DÉFECTUEUSE	20141104010	PNR
B200	5730	PANNEAU DE REVÊTEMENT	5011002592	FISSURÉ	20141020009	PNR
B300	2730	MASSE	1015241435	ENDOMMAGÉE	20141119003	ATL
B300	3200	ACCUMULATEUR HYDRAULIQUE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	1013880095	INUTILISABLE	20141215006	PNR
B300	7921	REFROIDISSEUR D'HUILE	1013890283	FISSURÉ	20141229012	PNR
B300C	2140	THERMISTANCE	30006562	INUTILISABLE	20141217009	ATL
B300C	2160	RELAIS	JCD1N	BRÛLÉ	20141002001	ATL
B300C	2730	MASSE	1015241435	ENDOMMAGÉE	20141110007	ATL
C90	3233	VÉRIN TRAIN D'ATTERRISSAGE DROIT	5081016418	RÉVISÉ	20141201007	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
C90A	2752	PISTON		FISSURÉ	20141009002	ONT
C90A	2752	PISTON	505211958	FISSURÉ	20141010013	ONT
C90A	5520	FERRURE ET NERVURE	5061000090	FISSURÉES	20141029007	ONT
C90A	5520	RENFORT RÉFÉRENCE 36 08	50610000397	FISSURÉ	20141107006	ONT
C90A	5520	NERVURE	50610000355	FISSURÉE	20141107008	ONT
C90A	5520	NERVURE INTÉRIEURE CENTRALE	50610000355	FISSURÉE	20141104004	ONT

BELL TEXTRON - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
206B	6310	EMBRAYAGE	CL422501	USURE	20141212009	PAC
206L	2822	POMPE D'APPOINT CARTOUCHE CARBURANT	2C271	FUITE	20141017005	PNR
206L 3	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	23070613	DÉFECTUEUX	20141020002	PAC
407	2810	RÉSERVOIR CARBURANT ARRIÈRE	407362633105	FUITE	20141006015	QUÉ
407	3210	BRIDE SERVICE D'ESCALE		NOUVELLE	20141222006	PAC
407	6210	PALE ROTOR PRINCIPAL	407015001117	ENDOMMAGÉE	20141007008	QUÉ
407	6230	MÂT	407040038123	CORRODÉ	20141218024	QUÉ
407	6320	CARTER SUPÉRIEUR TRANSMISSION	406040052109	ENDOMMAGÉ	20141201003	QUÉ
407	7200	MOTEUR	250C47B	ÉBRÉCHÉ	20141031002	PAC
407	7200	MOTEUR C47B	CAE848170	ÉBRÉCHÉ	20141024024	PAC
407	7230	MOTEUR	250C47B	ÉBRÉCHÉ	20141218025	QUÉ
407	7712	MOTEUR	250C47B	ÉBRÉCHÉ	20141031001	PAC
429	3160	DISPOSITIF D'AFFICHAGE		FUMÉE	20141218026	QUÉ
429	7931	FAISCEAU		DÉFECTUEUX	20141114011	PAC
429	7931	CÂBLE N1	7459311	FISSURÉ	20141201004	QUÉ

BELL TEXTRON - USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
212	3210	TUBE DE CONJUGAISON	D212664201	BRISÉ	20141031011	ONT
212	5450	SUPPORT DROIT	212060802	NOUVEAU	20141216003	PAC
212	6220	BARIL	204010143005	FISSURÉ	20141126008	PNR

BELLANCA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
7GCBC	5711	LONGERON AVANT		FISSURÉ	20141020007	ONT

BOEING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
727 223	7197	CÂBLE	W19809218	DÉFECTUEUX	20141104012	PAC
727 225	3230	VÉRIN DE VERROUILLAGE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	651781915	DÉFECTUEUX	20141111006	ONT
727 227	2760	CÂBLE	BACC13AP3D3945	DÉFECTUEUX	20141011001	PAC
727 227	2760	CÂBLE DÉPORTEUR EMBOUT TIGE	414001410	DÉFECTUEUX	20141103034	PAC
727 227	3246	ROUE	657276184	FISSURÉE	20141014014	PAC
727 243	2731	SERVOCOMMANDE	680005003	DÉFECTUEUX	20141224004	PAC
727 243	3246	MOITIÉ ROUE INTÉRIEURE	2605759	FISSURÉE	20141027012	PAC
737 2K2C	3242	RÉGLEUR LOGEMENT	2606739	DÉFECTUEUX	20141113006	QUÉ
737 406	2750	BRAS SÉQUENTIEL ARTICULÉ	65C343141	DÉFECTUEUX	20141031007	ONT
737 6CT	3242	FREIN	26123021	DÉFECTUEUX	20141023010	PNR
737 76N	2131	RÉGULATEUR DE PRESSION	71211997101AC	DÉFECTUEUX	20141003010	PNR
737 76N	5610	HUBLOT NO 2	58935587	BRISÉE	20141007001	PNR
737 7CT	2597	PRISE DE COURANT	CR015I	COURT-CIRCUIT	20141010017	PNR
737 7CT	2742	MOTEUR COMPENS STAB	6355C000101	DÉFECTUEUX	20141031010	PNR
737 7CT	3610	RÉGULATEUR D'AIR		DÉFECTUEUX	20141014019	PNR
737 7CT	5610	HUBLOT NO 2	58935587	SURCHAUFFE	20141006020	PNR
737 7CT	5610	HUBLOT	5893543149	FISSURÉ	20141110010	PNR
737 86Q	2797	AXE		DÉFORMÉ	20141215011	ONT
737 8CT	2210	PANNEAU COMMANDE MODE	8221567102	DÉFECTUEUX	20141210004	PNR
737 8CT	3320	ÉCLAIRAGE CABINET DE TOILETTE	D72D93013111	CONTAMINÉ	20141022005	PNR
737 8CT	520	POSTE DE PILOTAGE		ÉMANATIONS	20141114010	PNR
737 8CT	5710	AILETTE	73700101034	TEL QU'INSTALLÉE	20141118005	ONT
737 8K5	2530	FOUR	8203110000	FUMÉE	20141211004	ONT
737 8Q8	2530	FOUR	7207100042	FUMÉE	20141117004	QUÉ
757 2B7	3230	SÉQUENCE TRAIN AVANT	2670296M1	FUITE	20141031022	PNR
767 375	2213	CALCULATEUR DE COMMANDES DE VOL	6224591512	DÉFECTUEUX	20141229005	QUÉ
767 375	2910	TUYAU	AS11706K0430	ROMPU	20141229006	QUÉ
777 333ER	2750	RACCORD EN T		FISSURÉ	20141022002	QUÉ
777 333ER	3020	ROBINET ANTIGIVRAGE	8105023	DÉFECTUEUX	20141103016	QUÉ

BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	1000	BRIDE DE SERRAGE À COUSSINET	M85052	DÉTÉRIORATION	20141218022	QUÉ
BD 100 1A10	2420	CIRCUIT ÉLECTRIQUE		DÉFECTUEUX	20141107007	QUÉ
BD 100 1A10	2460	RÉGULATEUR PUISSANCE	F1002460006	SURCHARGE	20141128015	QUÉ
BD 100 1A10	2913	POMPE ENTRAÎN. MOTEUR	511603	MAUVAIS FONCTIONNEMENT	20141003006	QUÉ
BD 100 1A10	3297	CÂBLAGE TRAIN D'ATTERRISSAGE	302270402	MIS À L'ESSAI	20141104002	ONT
BD 100 1A10	3400	SYSTÈME DE GESTION DE VOL		DÉFECTUEUX	20141009004	QUÉ
BD 100 1A10	3420	SYSTÈME DE GESTION DE VOL		DÉFECTUEUX	20141128014	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	5230	POIGNÉE PORTE SOUTE	HA104955	DÉFECTUEUSE	20141215008	QUÉ
BD 100 1A10	5312	VIS	1005351002005	TROP LONG	20141128010	QUÉ
BD 700 1A10	2300	SYSTÈME SYNTONISATION RADIO		DÉFECTUEUX	20141006019	QUÉ
BD 700 1A10	2432	BATTERIE GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	427CK1	CÂBLAGE ENDOMMAGÉ	20141216004	QUÉ
BD 700 1A10	2900	BRIDE DE SERRAGE EN P	M850522	ENDOMMAGÉE	20141120025	QUÉ
BD 700 1A10	3350	BLOC BATTERIE	8ES36000000	FONDU	20141127003	QUÉ
BD 700 1A11	2750	PALIER ERGOT TUBE AVANT	GM14111971	ENDOMMAGÉ	20141016004	QUÉ
BD 700 1A11	3400	ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIOALTIMÈTRE	8220615207	DÉFECTUEUX	20141121001	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2120	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG670950095	DÉFECTUEUX	20141120020	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2120	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG670950095	GRIPPÉ	20141120024	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2121	ARC SOUFFLANTE	AE0607F00	SURCHAUFFE	20141204016	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2420	BOUCHON VIDANGE	MS995405	INUTILISABLE	20141217008	PNR
CL600 2B19 (RJ100)	2421	PANNEAU COMMANDE TURBINE À AIR DYNAMIQUE		DÉFECTUEUX	20141107003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2597	FAISCEAU RÉPARTITEUR	BR9904901	FONDU	20141121004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION		DÉFECTUEUSE	20141203002	PAC
CL600 2B19 (RJ100)	2750	ARBRE FLEXIBLE	1104SD100301	CONTAMINÉ	20141211002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRINS	853D10023	DÉFECTUEUX	20141204010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRINS VOLET	852D10025	DÉFECTUEUX	20141121002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2760	CAPTEUR PROXIMITÉ	864202	MAL RÉGLÉ	20141204014	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2913	JOINT TORIQUE	NAS1611111	USURE	20141107004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3040	RÉGULATEUR	16591	DÉFECTUEUX	20141124009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3040	COMMANDE RÉCHAUFFAGE PARE-BRISE	16591	DÉFECTUEUSE	20141217021	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3240	RACCORD TOURNANT SUPÉRIEUR	17307110	MAUVAISE INSTALLATION	20141017003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3297	FAISCEAU		DÉFECTUEUX	20141031006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	4900	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD		DÉFECTUEUX	20141217013	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	CÂBLE DÉGLAÇAGE	601R318273XAC	BLOQUÉ	20141002004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE LATÉRALE COPILOTE	ALTNP13932212	INUTILISABLE	20141224002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE LATÉRALE	NP13932211	FISSURÉE	20141120018	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT (DROIT)		FISSURÉ	20141217010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT (DROIT)	NP13932114	DÉFECTUEUX	20141128013	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT SIDE (GAUCHE)	NP13932213	FISSURÉ	20141223002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5730	BORD D'ATTAQUE AILE	601R120445	FISSURÉ	20141120017	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	7600	BOULON	NAS464P416	DESSERRÉ	20141114006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	7603	MANETTE DES GAZ		GRIPPÉE	20141114003	PNR
CL600 2B19 (RJ440)	2120	FILTRE	P196305	BLOQUÉ	20141103018	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	2751	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION VOLET	5913000	DÉFECTUEUSE	20141021011	QUÉ
CL600 2B19 (RJ440)	7600	COMMANDE DES GAZ VA-ET-VIENT	1603730007	DÉFECTUEUX	20141008018	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2C10 (RJ700)	2215	VÉRIN LACET	6229968001	DÉFECTUEUX	20141217016	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2215	PANNEAU AMORTISSEUR DE LACET	CC670511061	DÉFECTUEUX	20141208003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2720	VÉRIN	6229968001	DÉFECTUEUX	20141124008	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2720	AMORTISSEUR DE LACET	6229968001	DÉFECTUEUX	20141128012	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2731	COMMUTATEUR COMPENSATION	3094334	DÉFECTUEUX	20141201006	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2781	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION	5912999	DÉFECTUEUSE	20141121003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3010	ROBINET ANTIGIVRAGE AILE	GG6708003	DÉFECTUEUX	20141021008	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5310	MONTANT LATÉRAL	601R332232	FISSURÉ	20141103032	QUÉ
CL600 2D15 (705)	2750	GALET	CC670176241	MANQUANT	20141126005	ATL
CL600 2D15 (705)	2782	VÉRIN BEC BORD D'ATTAQUE	766385C	DÉFECTUEUX	20141030009	ATL
CL600 2D15 (705)	2910	BRIDE D'APPUI	BBDREF001927143	USURE	20141015004	ATL
CL600 2D15 (705)	3610	ROBINET D'ARRÊT AIR PRÉLÈVEMENT	GG670800029	DÉFECTUEUX	20141028008	ATL
CL600 2D15 (705)	520	PORTE AVANT DE TRAIN AVANT	CC670330963	BRÛLÉE	20141222003	ATL
CL600 2D15 (705)	5210	BOULON	NAS660514	CISAILLÉ	20141215001	ATL
CL600 2D15 (705)	5280	TRAVERSE	CC67010572	FISSURÉE	20141216002	ATL
CL600 2D15 (705)	5610	PARE-BRISE	601R3303321	BRISÉ	20141126004	ATL
CL600 2D15 (705)	5610	PARE-BRISE	601R3303322	FRACTURÉ	20141027003	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	2121	VENTILATEUR REFROIDISSEMENT	AE0804A04	DÉFECTUEUX	20141217012	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2133	SOUPAPE SURPRESSION	GG670980051	DÉFECTUEUX	20141208006	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2780	CIRCUIT BEC BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUX	20141021009	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5315	RUBAN TRANSPARENT 3M	PN8671	MAL TAILLÉ	20141204018	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5610	HUBLOT (DROIT)		FISSURÉ	20141111001	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5610	HUBLOT (DROIT)	NP13932114	FISSURÉ	20141219005	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	2120	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	3478A010001	DÉFECTUEUX	20141217007	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	3610	CARÉNAGE CONDUIT HAUTE PRESSION	GG69880615	DÉFECTUEUX	20141204017	QUÉ

BURKHART GROB

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
G115C	2435	DÉMARREUR		ENGAGÉ	20141007002	ONT

CANADAIR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL215 6B11(CL415)	2100	UNITÉ DÉMARRAGE SOFT	ES591851	BRÛLÉE	20141219004	ATL
CL215 6B11(CL415)	2400	DISJONCTEUR	7274114	ENS ERVICE	20141119001	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	2711	LEVIER	21591301	DESSERRÉ	20141224001	ATL
CL215 6B11(CL415)	2750	CÂBLE COMMANDE VOLET	215T9238216	BRISÉ	20141030010	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	2810	CONDUITE	215T6412930	FISSURÉE	20141010016	ATL
CL215 6B11(CL415)	3160	CÂBLAGE	2P550	INUTILISABLE	20141031004	ATL
CL215 6B11(CL415)	5120	ROULEMENT	MS2446424	PIÈCES MANQUANTES	20141203001	QUÉ
CL600 2B16(601 3A)	3230	SYSTÈME TRAIN		DÉFECTUEUX	20141114001	QUÉ
CL600 2B16(601 3R)	3197	FILS ÉLECTRIQUES	2KE40B20	BRÛLÉS	20141215012	QUÉ
CL600 2B16(604)	1000	COLLIER COUSSIN	M85052	DÉTÉRIORATION	20141218023	QUÉ
CL600 2B16(604)	2897	CONNECTEUR ÉLECTRIQUE ANISTER	PN246061	FUITE	20141105008	QUÉ
CL600 2B16(604)	2910	TUBE GAUCHE	604752383	INUTILISABLE	20141107002	ONT
CL600 2B16(604)	3070	RUBAN CHAUFFANT	304316T	BRÛLÉ	20141010018	QUÉ
CL600 2B16(604)	3213	FERRURE TOURILLON TRAIN D'ATTERRISSAGE	60410031	CORRODÉE	20141028007	QUÉ
CL600 2B16(604)	3530	BOUTEILLE D'OXYGÈNE		MAUVAISE INSTALLATION	20141009003	QUÉ
CL600 2B16(604)	3610	CONDUIT	2285634212	ÉCLATÉ	20141217014	QUÉ
CL600 2B16(604)	5320	ENTRETOISE LAMINÉE	6003114313	MAUVAISE INSTALLATION	20141128008	QUÉ
CL600 2B16(604)	5610	PARE-BRISE	6043303025	FISSURÉ	20141219008	PAC

CESSNA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
152	2720	RESSORT		BRISÉ	20141219001	ATL
152	2730	CÂBLE COMMANDE GOUVERNE DE PROFONDEUR HAUT	4001075	BRINS CASSÉS	20141009006	ONT
152	2730	CÂBLE COMMANDE GOUVERNE DE PROFONDEUR HAUT	40010763	BRINS CASSÉS	20141009005	ONT
172M	2720	CÂBLE DIRECTION DROIT ARRIÈRE	510105207	EFFILOCHÉ	20141113005	PNR
172M	3246	ARÊTE		FISSURÉE	20141014017	PNR
172M	7800	CARÉNAGE	17500114	ATTACHES BRISÉES	20141024018	PNR
172N	2731	CHAÎNE		PAS CONNECTÉ	20141029011	ONT
172P	7322	CARBURATEUR	105217	NOUVEAU	20141022003	PNR
172P	7322	VIS DE CALAGE INUTILISÉE		DETACHÉE	20141020011	PNR
172P	8011	DÉMARREUR	149NL	BRISÉ	20141223008	PNR
172R	2720	CÂBLE DIRECTION DROIT	510105338	EFFILOCHÉ	20141113003	PNR
172R	2730	GUIGNOL DE PROFONDEUR	5341281	USURE	20141113002	PNR
172R	2730	CÂBLE PROFONDEUR SUPÉRIEUR ARRIÈRE	510105391	EFFILOCHÉ	20141113004	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
172RG	2701	MANCHE SOUDÉ	24600331	CORRODÉ	20141027011	ONT
172RG	3233	BOULON	AN175H22A	CISAILLÉ	20141205004	ONT
172S	2312	RADIO TRÈS HAUTE FRÉQUENCE		INTERFÉRENCE	20141202038	PNR
172S	3340	PHARE ATTERRISSAGE	1077136800	ÉCLAIRAGE RÉDUIT	20141010014	ONT
172S	6113	CLOISON CASSEROLE	5522311	FISSURÉE	20141023004	ONT
182T	8097	COMMUTATEUR ALLUMAGE	C2925010106	BRISÉ	20141223006	PNR
208	7600	RESSORT BUTÉE	SL60063	BRISÉ	20141030014	PAC
208B	2750	TRANSMISSION VOLET	C1450046	INUTILISABLE	20141029012	PNR
208B	5210	PORTE	261709125	INUTILISABLE	20141208012	ONT
208B	7160	AUBE ARRIÈRE	595503910	INUTILISABLE	20141208009	ONT
510	2100	COURROIE	5MR53525	NOUVELLE	20141020010	PNR
560	3244	PNEU	220K281	USURE	20141025008	ONT
680	3220	TUYAU	S3128B0166000G	BRISÉ	20141106004	PNR
T182T	7170	RENIFLARD	155016728	FISSURÉ	20141117005	PNR

CONVAIR - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
580	2820	ROBINET D'ARRÊT CARBURANT	79401D	DÉFECTUEUX	20141023006	PNR

DEHAVILLAND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 2 MKI	2810	RÉSERVOIR CARBURANT AVANT	605301	FISSURÉ	20141205009	PAC
DHC 2 MKI	5310	CADRE FUSELAGE AVANT	C2FS3203A	CORRODÉ	20141030008	PAC
DHC 2 MKI	5531	BOULON	NAS147ADH26	CASSÉ	20141120011	PAC
DHC 3	6122	TRANSDUCTEUR PRESSION COUPLE	APTE548225	DÉFECTUEUX	20141117006	PAC
DHC 5A	3230	COMMUTATEUR	34TS13	JEU EXCESSIF	20141010019	PNR
DHC 6 300	2210	INTERFÉRENCE CÂBLE	C6CF11461	LÉGÈRE USURE	20141224006	PNR
DHC 6 300	5530	ADAPTATEUR FIXATION	C6FSM182033	FISSURÉ	20141201002	ATL
DHC 6 300	6123	COMMUTATEUR BÊTA	K511	DÉFECTUEUX	20141001007	QUÉ
DHC 7 102	5411	SANGLE	75410772101	CORRODÉE	20141126003	ONT
DHC 8 102	2400	FIL		USURE PAR FROTTEMENT	20141127007	ATL
DHC 8 102	2710	CÂBLE		BASSE TENSION	20141119006	ATL
DHC 8 102	2710	AILERON DROIT	85740002S303	BRÛLÉ	20141229001	ATL
DHC 8 102	2721	VÉRIN COMPENSATEUR DIRECTION	DL1028M601	DÉFECTUEUX	20141212002	ATL
DHC 8 102	2731	POULIE	MS202194	ROULEMENT GRIPPÉ	20141020001	ATL
DHC 8 102	2761	VÉRIN DÉPORTEUR ROULIS	A44700009	FRACTURÉ	20141028004	ATL
DHC 8 102	3250	TUBE TRANSFERT	DMK254103	USURE PAR FROTTEMENT	20141003007	ATL
DHC 8 102	7120	ÉCROU ANCRAGE	MS21059L6	FISSURÉ	20141114009	QUÉ
DHC 8 102	7603	RIVET		CISAILLÉ	20141212001	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 106	3213	AMORTISSEUR TRAIN PRINCIPAL	14100127	SORTI	20141203004	QUÉ
DHC 8 200	5610	PARE-BRISE (DROIT)	NP15790114	FISSURÉ	20141028005	ONT
DHC 8 301	2700	CÂBLE	82700551007	CORRODÉ/EFFILOCHÉ	20141120013	ATL
DHC 8 301	5210	CONDUITE SOUS PRESSION	85290002103	BRISÉE	20141202030	ATL
DHC 8 301	7120	SUPPORT AVANT INTERCALÉ	LM43190	FISSURE/ DÉCOLLEMENT	20141105006	ATL
DHC 8 311	2400	FICHE	AC16371	BRÛLÉE	20141124014	PNR
DHC 8 311	2750	RAIL VOLET	85780012017	DÉFECTUEUX	20141021006	ATL
DHC 8 311	2750	TUBE CONJUGAISON	734382E	USURE	20141218017	ATL
DHC 8 311	3210	VÉRIN		FUITE	20141124005	ATL
DHC 8 311	3240	POIGNÉE FREIN STATIONNEMENT		USURE	20141223005	ATL
DHC 8 311	5730	RENFORT POMPE D'APPOINT	85712056	CORROSION	20141230003	ATL
DHC 8 311	6123	COMMUTATEUR BRAS MISE EN DRAPEAU AUTOMATIQUE	954215B653323	DÉFECTUEUX	20141021015	ATL
DHC 8 314	3010	CONDUITE DÉGIVRAGE	8301001921	CORRODÉE	20141110013	ONT
DHC 8 400	2400	CÂBLES		BRÛLÉS	20141215007	ONT
DHC 8 400	2400	CÂBLAGE		BRÛLÉ	20141119002	ONT
DHC 8 400	2710	CÂBLE AILERON	82742409001	CÂBLE ROMPU	20141114002	QUÉ
DHC 8 400	3200	FILTRE	31001LD004E004	CASSÉ	20141014007	QUÉ
DHC 8 400	3220	VÉRIN PORTE TRAIN AVANT	47830	FUITE INTERNE	20141031012	QUÉ
DHC 8 400	3220	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	483025	REMPLACÉ	20141031014	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROUE	315731	ROULEMENT	20141110002	QUÉ
DHC 8 400	3250	ENGRENAGE DROIT	109610221	COLLIER DESSERRÉ	20141027010	QUÉ
DHC 8 400	3260	CAPTEUR VERROUILLAGE TRAIN AVANT	47390	DÉFECTUEUX PROCHE	20141216001	QUÉ
DHC 8 400	3423	CONDUCTEUR COMPAS SECOURS	CE2A26	BRÛLÉ	20141017002	ONT
DHC 8 400	5210	JOINT PORTE		EN ÉTAT DE SERVICE	20141002003	QUÉ
DHC 8 400	5210	SEUIL INFÉRIEUR PRINCIPAL	85329349	CORROSION	20141029004	QUÉ
DHC 8 400	5220	CAPTEUR PROXIMITÉ PORTE	401020201	DÉFECTUEUX	20141001002	QUÉ
DHC 8 400	5220	CAPTEUR PROXIMITÉ PORTE	401020201	DÉFECTUEUX	20141001003	QUÉ
DHC 8 400	5230	JOINT PORTE		DÉFECTUEUX	20141001008	QUÉ
DHC 8 400	5230	AVERTISSEMENT PORTE		INTERMITTENT	20141218012	QUÉ
DHC 8 400	5240	PORTE		RAIDE	20141001004	QUÉ
DHC 8 400	5270	FIL		CASSÉ	20141001006	QUÉ
DHC 8 400	5270	FIL		CASSÉ	20141008012	QUÉ
DHC 8 400	5510	PANNEAU REVÊTEMENT	85517250	CORROSION	20141217020	QUÉ
DHC 8 401	2760	SUPPORT FIXATION VÉRIN	85714018002	FISSURÉ	20141212008	QUÉ
DHC 8 402	2100	ROBINET DÉRIVATION BLOC	8209145	DÉFECTUEUX	20141105007	QUÉ
DHC 8 402	2120	COMMUTATEUR SURCHAUFFE FUITE CONDUIT	8209083	DÉFECTUEUX	20141031021	PNR
DHC 8 402	2120	ROBINET RÉGULATION DÉBIT ET ARRÊT	8209026	DÉFECTUEUX	20141124006	PNR
DHC 8 402	2211	MODULE		REMPLACÉ	20141022004	ATL
DHC 8 402	2400	DISJONCTEUR	MS3320	FISSURÉ	20141003009	QUÉ
DHC 8 402	2420	AXE		MIS À LA MASSE	20141210003	ONT
DHC 8 402	2530	CAFETIÈRE	400263601	SURCHAUFFE	20141211001	ATL
DHC 8 402	2700	ROULEMENT	DSC25	MIGRATION	20141223001	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 402	2710	CÂBLE AILERON DROIT	82742409001	INUTILISABLE	20141219006	ATL
DHC 8 402	2721	COMMUTATEUR ROTATIF	682169	DÉFECTUEUX	20141118006	PNR
DHC 8 402	2897	RÉSERVOIR (SONDE)	28069108	NOUVEAU	20141120009	QUÉ
DHC 8 402	2900	SOUPAPE DÉCHARGE		CASSÉE	20141008019	QUÉ
DHC 8 402	2910	SOUPAPE DÉCHARGE		FUITE	20141022001	QUÉ
DHC 8 402	2913	POMPE ENTRAÎNÉE MOTEUR		DÉFECTUEUSE	20141106003	QUÉ
DHC 8 402	2913	POMPE ENTRAÎNÉE MOTEUR		DÉFECTUEUSE	20141110001	QUÉ
DHC 8 402	2913	POMPE ENTRAÎNÉE MOTEUR	6617304	FUITE	20141223003	ONT
DHC 8 402	2913	POMPE HYDRAULIQUE	6617303	DÉFECTUEUSE	20141027008	ONT
DHC 8 402	2913	POMPE HYDRAULIQUE	6617304	DÉFAILLANCE ITNERNE	20141202026	ATL
DHC 8 402	2930	SÉLECTEUR TEMPÉRATURE	9669971	DÉFECTUEUX	20141127001	PNR
DHC 8 402	2997	FAISCEAU DE CÂBLES		USURE PAR FROTTEMENT	20141124010	PNR
DHC 8 402	3010	GAINE DÉGIVRAGE		NE SE GONFLE PAS	20141229010	ONT
DHC 8 402	3010	GAINE DÉGIVRAGE	51SP162532	BULLE ÉCLATÉE	20141124002	QUÉ
DHC 8 402	3040	BRAS ESSUIE-GLACE	4384319	ROMPU	20141031017	QUÉ
DHC 8 402	3210	TUYAU		ENDOMMAGÉ	20141104007	QUÉ
DHC 8 402	3220	VÉRIN VERROUILLAGE TRAIN AVANT	474003	FUITE	20141211003	PNR
DHC 8 402	3220	TRAIN AVANT		DÉFECTUEUX	20141027001	QUÉ
DHC 8 402	3231	TIGE POUSSOIR	468665	DÉCONNECTÉE	20141229007	PNR
DHC 8 402	3234	PANNEAU SÉLECTION TRAIN D'ATTERRISSAGE	860TS09Y00	INUTILISABLE	20141119004	ATL
DHC 8 402	3234	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN PRINCIPAL	48300	DÉFECTUEUX	20141126001	QUÉ
DHC 8 402	3244	ROUE PRINCIPALE	315731	FUITE PNEU	20141128003	ATL
DHC 8 402	3246	ROULEMENTS	296752629OUTR	DÉTRUIT	20141201008	ATL
DHC 8 402	3411	TUBE PITOT		FISSURÉ	20141229011	ONT
DHC 8 402	5210	GARDE-PIED		DÉCOLLEMENT	20141021016	ATL
DHC 8 402	5240	ROBINET VIDANGE	41007004	NON APPUYÉ	20141030002	ONT
DHC 8 402	5520	GOUVERNE DE PROFONDEUR		ENDOMMAGÉE	20141003008	ATL

DIAMOND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DA 20 C1	1400	BOULONS	AN3	CORRODÉS	20141109001	ATL
DA 20 C1	2842	GARNITURE TRANSMETTEUR CARBURANT	226053	DÉTRUITE	20141105005	ATL
DA 20 C1	3418	KLAXON DÉCROCHAGE	2227391000C	NE FONCTIONNE PAS	20141014011	ATL
DA 20 C1	5260	MARCHE GAUCHE	2252100300	FISSURÉE	20141029006	ONT

DOUGLAS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DC3C	2701	COUDE SUPÉRIEUR	4117124	FILETS ABÎMÉS	20141031008	ONT

EMBRAER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EMB 500	2710	CÂBLES AILERON	50015033401	USURE	20141203008	PNR
EMB 500	2730	GOUVERNE PROFONDEUR DROITE	500110698003	USURE	20141203007	PNR
EMB 500	2752	BOULON GAUCHE		USURE	20141203009	PNR
EMB 505	2720	VÉRIN	09762P00003	DÉFECTUEUX	20141208013	PAC
ERJ 190 100 IGW	2121	VENTILATEUR RECIRCULATION	4101722	DÉFECTUEUX	20141103019	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2760	SERVOCOMMANDE DÉPORTEUR	4148001009	DÉFECTUEUSE	20141031009	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	VÉRIN TYPE D BEC BORD D'ATTAQUE	1703909A	DÉCONNECTÉ	20141003003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	FAISCEAU BEC BORD D'ATTAQUE	19019567401	DÉFECTUEUX	20141128002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	SYSTÈME BEC BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUX	20141103017	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2913	POMPE HYDRAULIQUE MOTEUR	5116404	DÉFECTUEUSE	20141127004	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3222	TUBE COULISSANT TRAIN AVANT	19070465401	DÉFECTUEUX	20141210002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3230	COMMANDE TRAIN D'ATTERRISSAGE	9037B0001	DÉFECTUEUSE	20141014018	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3230	VERROU TRAIN RENTRÉ	17071000407	DÉFECTUEUX	20141127006	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3297	CONNECTEUR FAISCEAU TRAIN		CORRODÉ	20141201001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	520	CABINE		FUMÉE	20141117001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5210	BARRE DE RETENUE GLISSIÈRE ÉVACUATION		MAUVAIS RÉGLAGE	20141023001	QUÉ

EUROCOPTER DEUT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BO105 S CDN BS 4	6230	ATTACHE AUTOBLOQUANTE	E00436COP	MANQUANTE	20141210006	ONT
BO105 S CDN BS 4	6230	ATTACHE AUTOBLOQUANTE	E00436COP	MANQUANTE	20141106002	ONT

EUROCOPTER FRANCE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 355	2000	TUBE DE CONJUGAISON		NOUVEAU	20141008014	PAC
EC 120 B	6230	BIELLETTE DE COMPAS	C623A2005103	BAGUE GRIPPÉE	20141030006	ONT

FAIRCHILD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA227AC	3414	ANÉMOMÈTRE		DÉFECTUEUX	20141104006	ONT
SA227DC	2110	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR		GRIPPÉ	20141215002	ONT
SA227DC	2430	RELAIS		DÉFECTUEUX	20141104005	ONT
SA227DC	2497	FIL ÉLECTRIQUE		USURE PAR FROTTEMENT	20141218014	ONT
SA227DC	2752	LOGEMENT VÉRIN VOLET	2736053003	FISSURÉ	20141218013	ONT
SA227DC	2913	RACCORD ARBRE	297037	CISAILLÉ	20141218015	ONT

HUGHES

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
369D	2841	ROBINET BASCULEMENT	369H8108505	INUTILISABLE	20141127008	PAC
369D	6410	PALE	500P2100105	DÉCOLLÉE	20141022010	PAC
369E	6410	PALE ROTOR QUEUE	500P3100105	DÉCOLLÉE	20141016002	PAC

MCDONNELL DOUGLAS HC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
MD 902	6220	TÊTE ROTOR		FISSURÉE	20141014021	PAC

PILATUS - SW

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PC 12 45	2750	BOULON	AN174C14	MAUVAISE ORIENTATION	20141006018	ONT
PC 12 47E	2150	UNITÉ AIR FROID	1677D000003	FUITE HUILE	20141118004	ONT
PC 12 47E	2742	VÉRIN DE COMPENSATEUR DE TANGAGE	9787314203	DÉFECTUEUX	20141107005	ONT
PC 12 47E	3160	AFFICHAGE ÉCRAN PLAT	6601202101	PERTE D'INFORMATION	20141208008	ONT
PC 12 47E	3340	FEU POSITION ARRIÈRE	9728787207	HUMIDE	20141208001	ONT
PC 12 47E	7603	SYSTÈME COMMANDE DES GAZ		GELÉ	20141124003	ONT

PIPER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA23 250	3211	FERRURE CONTREFICHE TUBE	1742002	FISSURÉE	20141202034	PAC
PA23 250	3211	FERRURE CONTREFICHE TUBE	742001	FISSURÉE	20141202033	PAC
PA31	2140	CHAMBRE COMBUSTION		FISSURE	20141219002	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA31	2750	MOTEUR	12020001	RÉVISÉ	20141015003	PNR
PA31 350	2410	COURROIE ALTENRATEUR	LW18129	USURE EXCESSIVE	20141027013	PAC
PA31 350	2731	ARBRE – ATTACHE VOLANT COMPENSATION	4237900	CISAILLÉ	20141029013	PAC
PA31 350	3297	CONNECTEUR	E314CONN	FIL ROMPU	20141014020	PAC
PA31 350	7313	COUDE	76779	ROUILLÉ/CORRODÉ	20141121005	PAC
PA31 350	7713	BUSE INJECTEUR CARBURANT	2541946	BOUCHÉE	20141010015	PAC
PA31 350	8120	ROULEMENT		USURE ET FUITE	20141114013	PAC
PA31 350	8530	GARNITURE GOUJON CYLINDRE	3813	CASSÉE	20141017009	PNR
PA44 180	2435	BOULON		MISSING	20141022008	ATL
PA44 180	7602	FERRURE FIXTION CÂBLE	37143000	FISSURÉE	20141128005	ATL

PZL - PL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
M 18A DROMADER	2810	CONDUITE CARBURANT (ALUMINUM)	D61006000	FISSURE	20141113007	ONT

ROBINSON

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R22 MARINER	2120	FILTRE AIR	C7711REVC	UTILISABLE	20141128004	ONT
R44 II	6310	VÉRIN VIS		FILETS ABÎMÉS	20141103026	PNR
R44 II	6310	VÉRIN VIS		FILETS ABÎMÉS	20141103033	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	1060064620	ERRATIQUE	20141014012	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	1060064620	DÉFECTUEUX	20141014013	PNR
340B	7300	CÂBLE		ROMPU	20141114007	ATL
340B	7321	POULIE COULÉE MOTEUR	7276105511	CORRODÉE	20141110009	QUÉ

SAAB

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
340B	7300	CÂBLE		ROMPU	20141114007	ATL
340B	7321	POULIE COULÉE MOTEUR	7276105511	CORRODÉE	20141110009	QUÉ

SIKORSKY

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S76A	6210	PALE ROTOR PRINCIPAL	7615009100051	CORRECT	20141028006	PAC
S76A	7323	RÉGULATEUR TURBINE DE PUISSANCE	23070101	CORRECT	20141020004	PAC
S76C	6700	TIGEPOUSSOIR	7640000014	NOUVELLE	20141124001	ONT
S92A	2810	RÉSERVOIR SOUPLE CARBURANT	VS92371200	USURE PAR FROTTEMENT	20141119007	PAC
S92A	2900	ÉCHANGEUR CHALEUR	9265004900	INUTILISABLE	20141029009	ATL
S92A	6320	BOÎTE D'ENGRENAGES D'ENTRÉE		RÉVISÉE	20141210001	PAC
S92A	6320	MODULE D'ENTRÉE	9235115001044	INUTILISABLE	20141024020	ATL
S92A	6320	POMPE DE LUBRIFICATION DE BOÎTE D'ENGRENAGSE PRINCIPALE	9235115800104	INUTILISABLE	20141217006	ATL

SWEARINGEN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226TC	3220	CROCHET/BRAS VERROU TRAIN RENTRÉ		EN ÉTAT DE SERVICE	20141031013	PAC
SA227AC	2710	LONGERON AILERON		FISSURÉ	20141020005	ATL

VIKING CANADA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 6 400	2844	MANOCONTACT	C6PF11665	DÉFECTUEUX	20141104011	PAC
DHC 6 400	3213	PLATINE TRAIN PRINCIPAL	C6UM119327	USINAGE EXCESSIF	20141002005	PAC
DHC 6 400	7320	EMBOUT TIGE	DSC43A	GRIPPÉ	20141031023	PAC
DHC 6 400	7320	EMBOUT TIGE	DSC43A	GRIPPÉ	20141031024	PAC

WEATHERLY

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
620B	5510	CORNIÈRES FIXATION STABILISATEUR		RIVETS DESSERRÉS	20141015007	PNR
620B	5712	NERVURES BORD D'ATTAQUE		FISSURÉES	20141015006	PNR

MOTEUR

ALLISON

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
250-C20B	7250	TURBINE	23038241	REMPLACÉE	20141224005	PAC

AVCO LYCOMING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
IO-360-A3B6D	8530	RESSORT ROBINET INTÉRIEUR ADMISSION	LW12993	CASSÉ	20141016001	PNR
IO-540-AE1A5	7414	POINT TACHYMÈTRE	10400507	INUTILISABLE	20141017006	PNR
LTIO-540-J2BD	8120	TURBOCOMPRESSEUR			20141027002	ONT
O-320-E2D	8520	COUSSINET	69373	HORS SERVICE	20141029008	QUÉ
TIO-540-AJ1A	8550	CARÉNAGE POMPE À VIDE	2CDHA	EN ÉTAT DE SERVICE	20141114005	PNR
TIO-540-J2BD	8500	CARTER	11F20022D3	FISSURE	20141020003	ATL

CFM INTERNATIONAL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CFM56-5A1	7930	INTERFACE MOTEUR	3957985114	DÉFECTUEUSE	20141229003	QUÉ

GARRETT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TPE331-10-511M	7261	ADAPTATEUR	8962331	CASSÉ	20141223004	ONT
TPE331-10-511M	7261	LOGEMENT FILTRE HUILE	8962331	FISSURÉ	20141015002	PNR
TPE331-10UA-511G	7200	BOULON	6924B1	EN ÉTAT DE SERVICE	20141110012	PAC
TPE331-11U-612G	7230	LOGEMENT COMPRESSEUR	31020224	RÉVISÉ	20141126002	PNR
TPE331-5-251K	7250	1ER ROTOR TURBINE	8675697	NOMBREUSES FISSURES	20141022006	PAC

GENERAL ELECTRIC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CF34-3B	7110	MANCHON COULISSANT		DÉTACHÉ	20141002006	QUÉ
CF34-3B	8300	ARBRE PORTE-PIGNON	5019T39P01	FISSURÉ	20141202031	PAC
CF6-50C2	7930	COMMUTATEUR	21SN0434	INTERMITTENT	20141208005	PAC
GENX1B67	7197	FAISCEAU W09	2443M56P01	USURE PAR FROTTEMENT	20141219007	QUÉ

PRATT & WHITNEY-CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PT6A-114A	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	32448974	RAIDE	20141217019	PNR
PT6A-114A	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	32448097	INUTILISABLE	20141212006	PNR
PT6A-27	2000	AUBES TURBINE COMPRESSEUR	3023401Y17233	PIÈCE NON APPROUVÉE	20141125003	QUÉ
PT6A-34AG	7250	AUBE TURBINE COMPRESSEUR	312075101	FISSURE PALE	20141003011	PNR
PT6A-42	7261	PORTE JOINT HUILE	305904601	ENDOMMAGÉ	20141028010	PNR
PT6A-65B	2000	ROULEMENT		RETIRÉ DU SERVICE	20141127002	PNR
PT6D-114A	7250	RIVETS FIXATION PALE		MAL INSTALLÉ	20141128009	PNR
PT6T-3B	7314	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT		FISSURÉ	20141024027	PAC
PW119B	7200	COUVERCLE AVANT TURBINE HAUTE PRESSION	3039640	PIÈCE LCF DÉPASSÉE	20141028001	QUÉ
PW123	7200	COMPRESSEUR CENTRIFUGE	3016598	USURE PAR FROTTEMENT	20141202037	PNR
PW150A	7200	TUBE TRANSFERT	304826903	EN ÉTAT DE SERVICE	20141103030	ATL
PW150A	7240	CARTER	304794201	FISSURES	20141110008	QUÉ

PRATT & WHITNEY-USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R-1830-92	8530	CYLINDRE MOTEUR		USÉ	20141219009	PNR
R-2800-CA3	7414	ÉCROU RETENUE	1020690	USURE/DÉVISSÉ	20141120014	QUÉ

ROLLS ROYCE - UK

Marque/Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
RB211 TRENT 772B-60	7230	MOTEUR	RB211772B	ÉTAGE COMPRESSEUR ENDOMMAGÉ	20141023002	QUÉ

TELEDYNE CONTINENTAL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
C-145-2	8530	CYLINDRE	AE665314	FISSURÉ	20141008017	PAC
TSIO-520-B	8530	CYLINDRE	AEC631397	INUTILISABLE	20141007007	PNR

TURBOMECA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ARRIEL 1D1	7421	ALLUMEUR	CH34745	ÉRODÉ ET USÉ	20141209001	PNR

HÉLICE

HAMILTON STANDARD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
14SF-15	6111	PALE	SFA13N1R0ADE	FISSURÉE	20141210008	PNR
14SF-7	6114	CHEMIN ROULEMENT	7823031	ENDOMMAGÉ	20141028003	ATL

HARTZELL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HC-E4A-3J	6111	PALE	E10950PB	EN ÉTAT DE SERVICE	20141205005	PAC

MCCAULEY

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1A175/GM8244	1000	BOULON	C562214	SÉPARÉ	20141202029	PAC

MT PROPELLER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
MTV-12-B/183-59B	6111	PALE HÉLICE		FISSURÉE/DÉCOLLÉE	20141217005	ONT

ÉQUIPMENT

B/E AEROSPACE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3ACF0107053	2500	CEINTURE SÉCURITÉ	320030168038	DÉFECTUEUSE	20141208011	QUÉ

BEECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
IU0282047	2844	INDICATEUR PRESSION CARBURANT	IU0282047	RÉPARÉ	20141203006	PNR

BRUCE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BR95005	3320	LEST	BR95005	BRÛLÉ	20141110006	PAC

C&D AEROSPACE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3510005201	2530	RELAIS		BRÛLÉ	20141007006	ONT

CHAMPION

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
4371	7414	ACCOUPLEMENT IMPULSION		DÉRIVE SYNCHRONISATION	20141215003	PNR
4371	7414	ACCOUPLEMENT IMPULSION		DÉRIVE SYNCHRONISATION	20141215004	PNR

CUTLER HAMMER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
8869K5	2000	COMMUTATEUR	8869K5	NOUVEAU	20141006016	PAC

DIAMOND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DA20C1	2300	PLAQUE ARRIÈRE RADIO	110067600	DESSERRÉE	20141030011	ATL

ELECTROMECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EM6039	2121	ROULEMENT	900012	DÉFECTUEUX	20141205008	PNR

HARTZELL ENGINE TECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
4708849010	8120	CLAPET	4766480001	TROUS MANQUANTS	20141022007	PAC

HONEYWELL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
11524005	4900	ARMATURE	400SG1064	DOMMAGE PAR ARC ÉLECTRIQUE	20141222005	ATL

KANNAD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
KANNAD406AFH	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	S182250202	NOUVELLE	20141104003	PNR

PILATUS - SW

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
521411204	1400	BRIDE SERRAGE BANDE V	9599010144	SOUDURE DÉFECTUEUSE	20141202028	ONT

PIÈCES NON APPROUVÉES

AIRBUS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
350A272178	2000	TUBE CONJUGAISON		NOUVEAU	20141008014	PAC

CUTLER HAMMER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
8869K5	2000	COMMUTATEUR	8869K5	NOUVEAU	20141006016	PAC

PRATT & WHITNEY-CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PT6A27	2000	AUBES TURBINE COMPRESSEUR	3023401Y17233	PIÈCE NON APPROUVÉE	20141125003	QUÉ

WOODWARD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
8061328B	2000	ROULEMENT		RETIRÉ DU SERVICE	20141127002	PNR

POUR COMMANDER DES PUBLICATIONS ET DES FORMULAIRES

ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)
Aviation civile, maintien de la navigabilité
Place de Ville, tour C
Ottawa (Ont.) K1A 0N8

Tél. : 1-800-305-2059

BUREAU RÉGIONAUX

Atlantique

Transports Canada
95 rue Foundry, 6ième étage
Moncton (N.-B.) E1C 5H7

Tél. : 1-800-305-2059

Prairies et Nord

Transports Canada
344 rue Edmonton
Winnipeg (Man.) R3C 0P6

Tél. : 1-800-305-2059

Ontario

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 400
Toronto (Ont.) M2N 6A5

Tél. : 1-800-305-2059

Québec

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval (Qc) H4Y 1G7

Tél. : 1-800-305-2059

Pacifique

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8

Tél. : 1-800-305-2059

Amérique du Nord : 1-800-305-2059

Région de la capitale nationale :	**613 991-4071**
Télécopieur :	**613 991-2081**
Courriel :	**MPS@tc.gc.ca**

SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE

Information de l'aviation civile
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm

Maintien de la navigabilité
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm

Règlement de l'aviation canadien (RAC)
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)
www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)
www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)
www.tc.gc.ca/swrds